

เส้นทางการขนส่งชายแดน เชื่อมไทยกับ GMS / CLMV



Cambodia



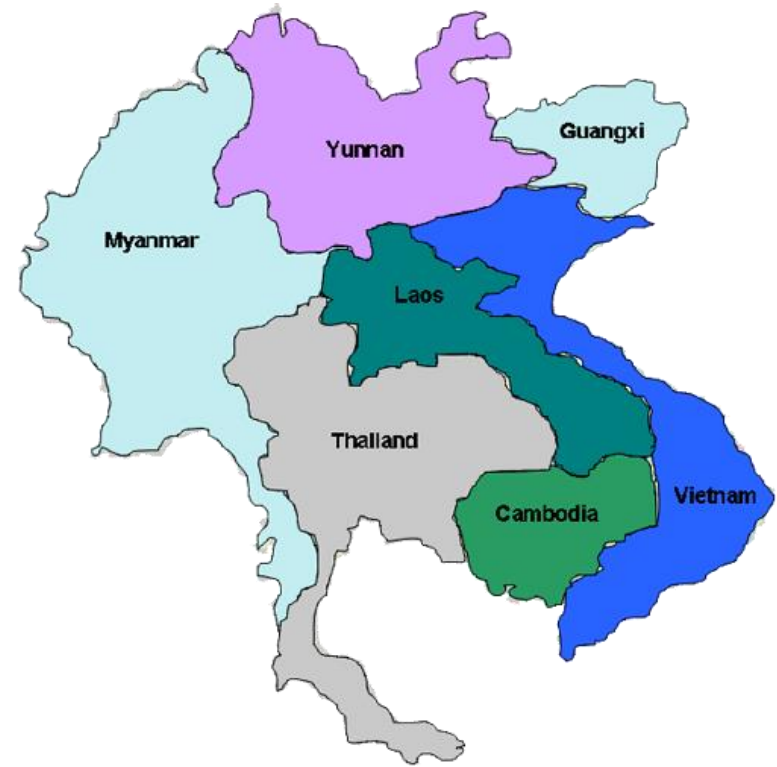
Laos



Myanmar



Vietnam



ไทย



เมียนมา



สปป.ลาว



เวียดนาม



กัมพูชา



จีน เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง
และเขตการปกครองตนเองกว่างซีจ้วง



GREATER MEKONG SUBREGION

โครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง



ไทย



เมียนมา



สปป.ลาว



เวียดนาม



กัมพูชา



จีน มณฑลยูนนาน
และเขตการปกครองตนเองกว่างซีจ้วง

GMS เป็นความร่วมมือของ 6 ประเทศที่มีแม่น้ำโขงไหลผ่าน คือ ไทย พม่า ลาว กัมพูชา เวียดนาม และจีน (มณฑลยูนนาน และเขตการปกครองตนเองกว่างซีจ้วง) ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2535 โดยมีธนาคารพัฒนาเอเซีย (ADB: Asian Development Bank) เป็นผู้ให้การสนับสนุนหลัก กลุ่มประเทศ GMS มีพื้นที่รวมกันประมาณ 2.6 ล้านตารางกิโลเมตร มีประชากรรวมกันประมาณ 340 ล้านคน และอุดมสมบูรณ์ไปด้วยทรัพยากรธรรมชาติ อีกทั้งยังเป็นจุดศูนย์กลางในการเชื่อมโยงติดต่อระหว่างภูมิภาคเอเชียใต้ เอเชียตะวันออก และ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้



ไทย



เมียนมา



สปป.ลาว



เวียดนาม



กัมพูชา



จีน มณฑลยูนนาน
และเขตการปกครองตนเองกว่างซีจ้วง



Cambodia



Laos



Myanmar



Vietnam

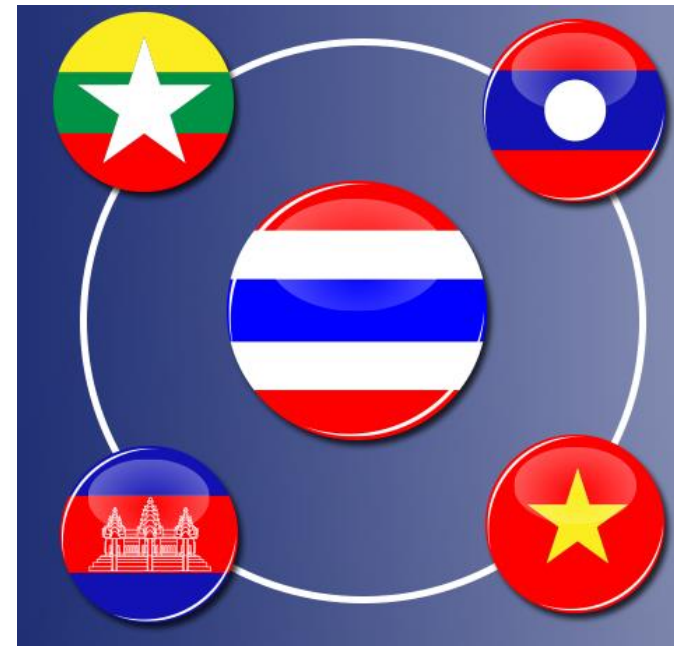


CLMV คือประเทศ กัมพูชา ลาว พม่า เวียดนาม

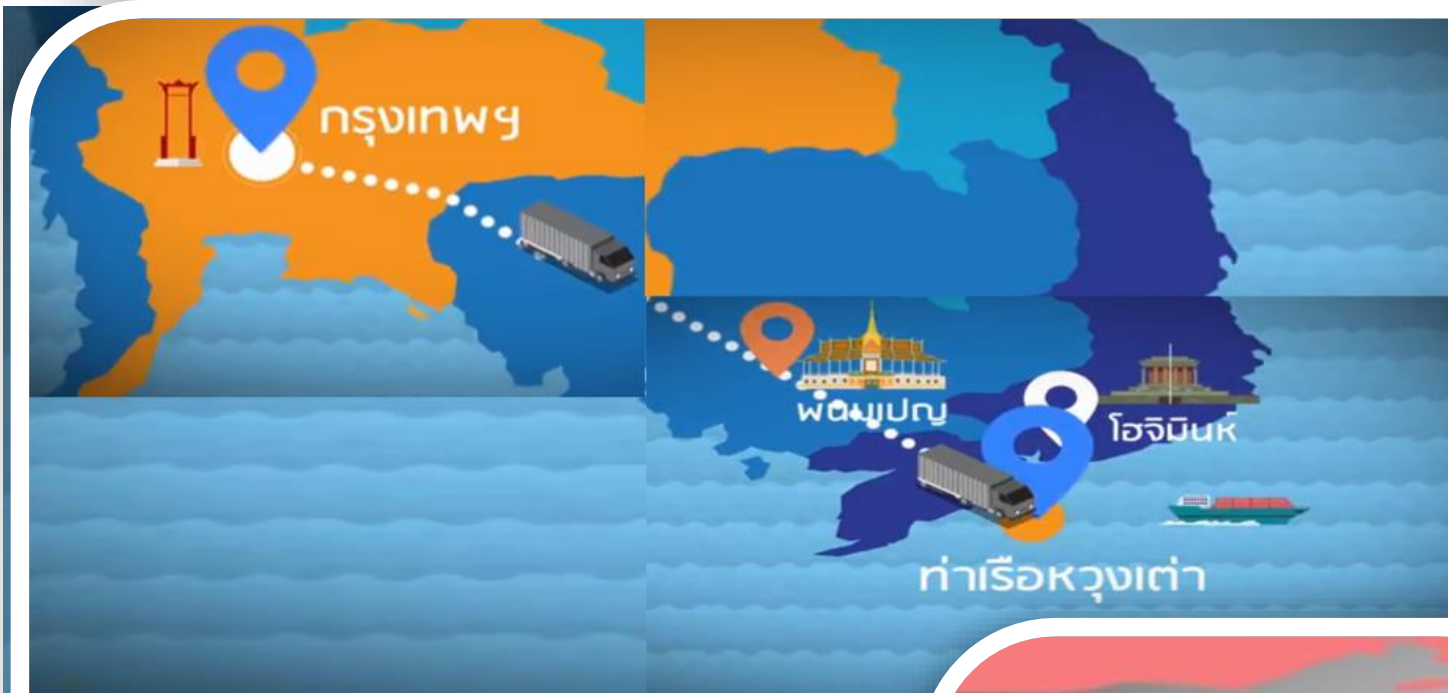
เป็นประเทศในกลุ่ม ASEAN ที่มีแนวโน้มเศรษฐกิจโตต่อเนื่อง
มีแร่ธาตุทรัพยากรอุดมสมบูรณ์ และค่าจ้างแรงงานไม่สูง

กลุ่มประเทศ CLMV จึงเป็นประเทศที่มีคนสนใจเข้าไปลงทุน
การผลิตและการตลาด

ไทยเป็นศูนย์กลาง เชื่อมเศรษฐกิจสู่ CLMV

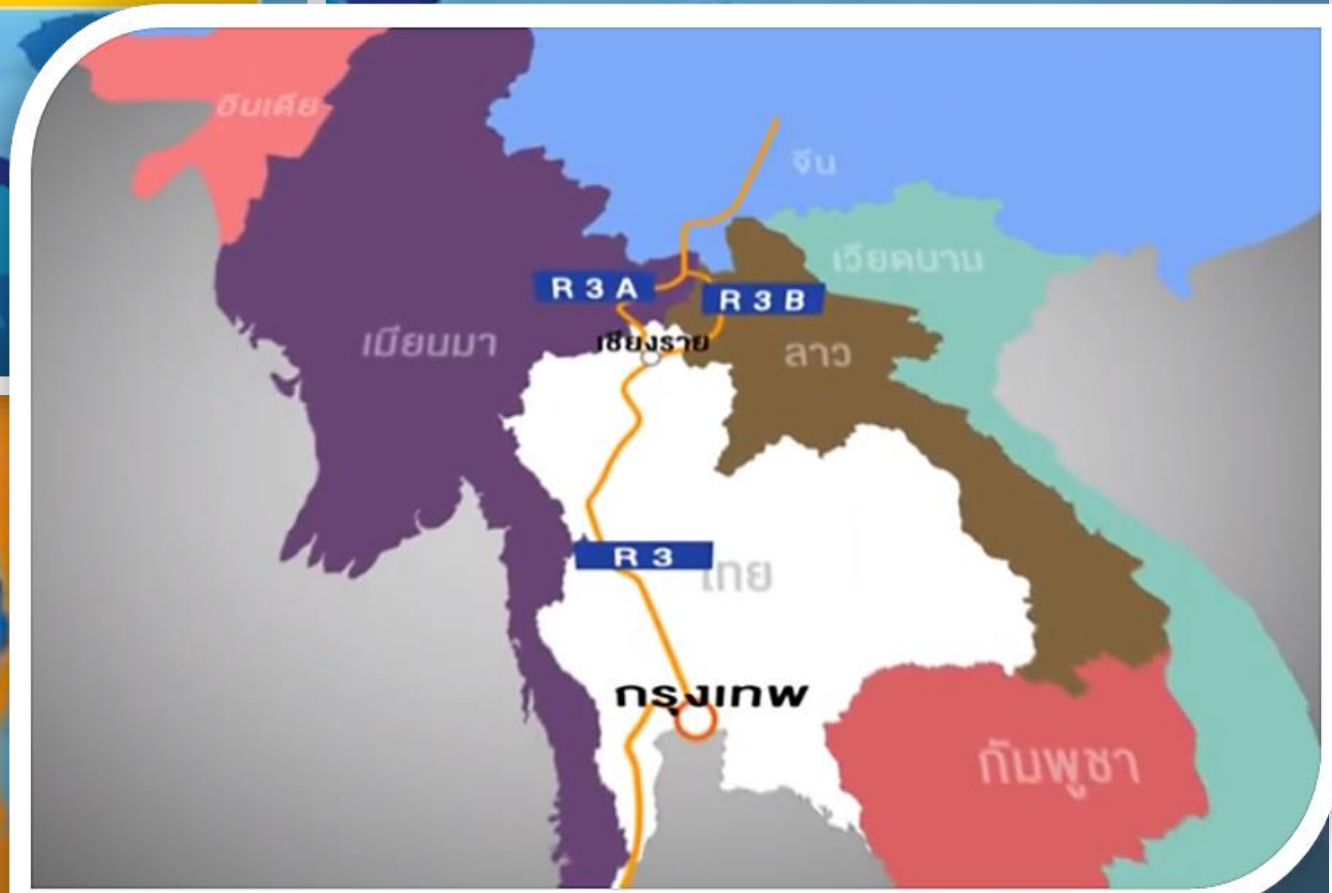


CLMVT ไทยจะเป็นเส้นทางผ่านที่สำคัญยิ่ง เป็นศูนย์กลางการค้า การผลิต การลงทุน และการท่องเที่ยวของภูมิภาค ไทยอยู่ใจกลางอนุภูมิภาคแห่งนี้ มีระดับการพัฒนาการที่สูง มีความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน ทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางอนุภูมิภาคได้โดยธรรมชาติ ทำให้นักธุรกิจยักษ์ใหญ่เข้ามาลงทุนในไทยเพื่อเชื่อม **CLMVT** เพื่อเป็นฐานที่มั่นรุกสู่ประเทศข้างเคียง





ระเบียบโครงสร้างกิจ
แนวเหนือ - ใต้





เขตสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจ

เป็นชื่อโครงการความร่วมมือทางเศรษฐกิจ
ระหว่างประเทศไทย พม่า ลาว และจีน
เพื่อร่วมมือกันทางด้านการค้า การท่องเที่ยว
และคมนาคม ครอบคลุมอาณาบริเวณของ
4 ประเทศ ได้แก่ ตอนเหนือของไทย
พม่าและลาว กับตอนใต้ของจีน

สี่เหลี่ยมเศรษฐกิจเรียกอีกอย่างหนึ่งว่า “ยุทธศาสตร์ 5 เชียง”

อันได้แก่ “เชียงใหม่ - เชียงราย - เชียงตุง - เชียงรุ่ง - เชียงทอง”



เส้นทางR9

แนวระเบียงเศรษฐกิจ
ตะวันออก - ตะวันตก

1,530 กิโลเมตร





เส้นทางR10
แนวระเบียงเศรษฐกิจ
ชายฝั่งทะเลอันดามัน
970 กิโลเมตร

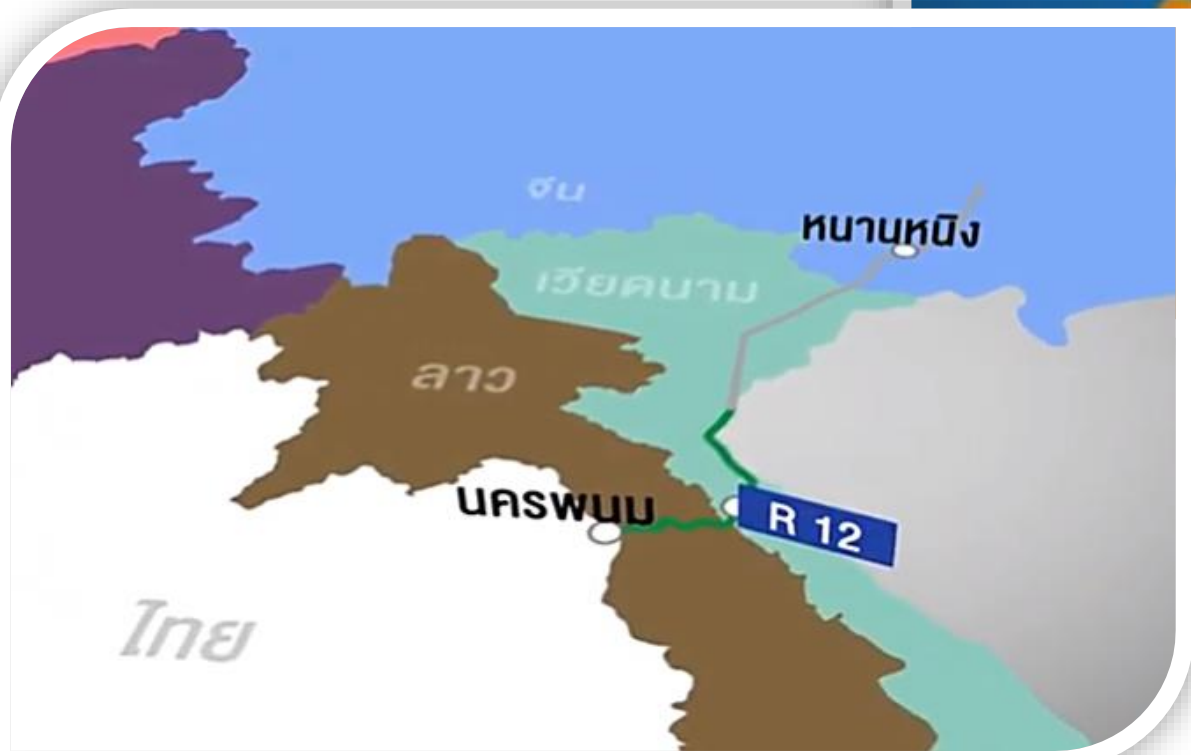




เส้นทาง R12

เส้นทางเชื่อมโยงไทย
สปป.ลาว เวียดนาม จีน

823 กิโลเมตร



ทางหลวงไตรภาคี ไทย-เมียนมา-อินเดีย



ทางหลวงไตรภาคี
เมียนมา อินเดีย

1,757 กิโลเมตร

แนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจนั้น มีขึ้นเพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงของการขนส่งและกฎระเบียบเพื่อเอื้ออำนวยให้เกิดการลงทุน เกิดการเคลื่อนย้ายสินค้าหรือวัตถุดิบได้อย่างรวดเร็ว และประชาชนสามารถเดินทางไปมาระหว่างประเทศในกลุ่ม GMS ได้อย่างสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น ซึ่งต้องเกิดจากการเสริมสร้างความเชื่อมโยงทางด้านโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ เช่น การก่อสร้างถนน สะพานข้ามแม่น้ำ ที่สำคัญคือ ต้องเกิดจากความเชื่อมโยงทางด้านระบบและกระบวนการทำงานของหน่วยงานต่างๆ จึงจำเป็นต้องอาศัยความตกลง/ความร่วมมือระหว่างกัน จะลดความยุ่งยากทางด้านเอกสาร ลดขั้นตอนพิธีศุลกากรซึ่งจะลดระยะเวลาในการขนส่ง อันจะส่งผลให้ภาระต้นทุนการขนส่งลดลง

ความร่วมมือทางเศรษฐกิจต่าง ๆ ของประเทศที่อยู่ในระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง

1. ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East West Economic Corridor :EVEC)

วัตถุประสงค์เพื่อ เชื่อมโยงตลาดในกลุ่มประเทศ GMS ให้เป็นศูนย์กลางในการพัฒนาธุรกิจ และอำนวยความสะดวกด้านการขนส่ง ช่วยลดต้นทุน และย่นระยะเวลาในการขนส่ง เส้นทางสายเศรษฐกิจนี้มีระยะทาง 1,450 กิโลเมตร เชื่อมโยงสี่ประเทศ ได้แก่ ไทย ลาว พม่าและเวียดนาม โดยมีจุดเชื่อมโยงสำคัญต่างๆ อาทิ เมืองมะละแหม่งและเมืองเมียวดีของพม่ากับอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก เชื่อมไปยังจังหวัดพิษณุโลก ขอนแก่น กาฬสินธุ์ และจังหวัดมุกดาหารของไทย ต่อยังเมืองสะหวันนะเขตและเมืองแดนสะหวันของสปป.ลาวกับเมืองลาวบาว เมืองเว้ เมืองดองฮาและเมืองดานัง ประเทศเวียดนาม เป็นต้น

2.ระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor :NSEC)

วัตถุประสงค์เพื่อ กระจายสินค้า ลำเลียงวัตถุดิบ และส่งเสริมตลาดท่องเที่ยว เส้นทางประกอบไปด้วย 3 เส้นทาง มีระยะทางรวมประมาณ 1,800 กิโลเมตร คือ เส้นทาง R3E เชื่อมต่อจีนตอนใต้เข้าภูมิภาค โดยมีจุดเริ่มต้นของถนนในแนวเหนือใต้ที่คุนหมิงของจีน มายังลาวที่ห้วยทราย แล้วผ่านเข้าไทยที่เชียงราย โดยมีปลายทางที่กรุงเทพ ส่วน R3W มีจุดเริ่มต้นที่คุนหมิง ผ่านท่าขี้เหล็ก พม่า ก่อนเข้าเชียงราย โดยมีจุดปลายคือ กรุงเทพ สำหรับเส้นทาง 15 เชื่อมคุนหมิงกับฮานอย และไฮฟองของเวียดนาม ถือเป็นเส้นทางสายใหม่ ที่ได้รับการพัฒนามากขึ้นเป็นลำดับ

3. ระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (**Southern Economic Corridor :SEC**)

มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมความร่วมมือในภูมิภาค สนับสนุนการรวมกลุ่มเศรษฐกิจ สนับสนุนการขยายตัวของการค้าและการลงทุน และอำนวยความสะดวกและการพัฒนาตามแนวพื้นที่ ด้านตะวันออก-ตะวันตก ระหว่างไทย กัมพูชา เวียดนาม และบางส่วนของตอนใต้ของลาว นอกจากนี้ยังเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ ที่ครอบคลุมเมืองสำคัญในไทย กัมพูชา และเวียดนามโดยผ่านโครงสร้างเครือข่ายถนนและทางรถไฟ 11 มีเส้นทางสำคัญ 2 เส้นทาง รวมระยะทางประมาณ 700 กิโลเมตร คือ เส้นทาง **R1** มีจุดเริ่มต้นที่กรุงเทพ ผ่านสระแก้ว ก่อนเข้าพนมเปญของกัมพูชา โดยมีปลายทางที่ ไฮจิมีนห์และวังเตา ประเทศเวียดนาม และอีกเส้นทางหนึ่ง คือ **R10** เริ่มต้นที่กรุงเทพ แต่จะเลียบชายฝั่งด้านใต้ไปยังเกาะกงของกัมพูชา โดยมีปลายทางที่เมืองนามคานของเวียดนาม

โครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงกับ ASEAN+3



ไทย

กัมพูชา

อินโดนีเซีย

ลาว

สิงคโปร์

พม่า

มาเลเซีย

เวียดนาม

ฟิลิปปินส์

บรูไน

อาเซียน+3 คือกลุ่มประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (10 ประเทศ) + ญี่ปุ่น จีน เกาหลีใต้

เพื่อส่งเสริมความร่วมมือในระดับอนุภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ด้านการเมืองและความมั่นคง ด้านความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการเงิน ด้านพลังงาน สิ่งแวดล้อม การเปลี่ยนแปลงของสภาวะอากาศโลก ด้านสังคมและวัฒนธรรม

1. ญี่ปุ่น



ญี่ปุ่นเข้ามามีบทบาทการพัฒนาลุ่มแม่น้ำโขง อาทิเช่น ได้เข้าช่วยเหลือในโครงการหลัก คือ “East West Economic Corridor” โดยให้กู้เงินจาก Japan Bank for International Cooperation (JBIC) และ ADB ในการก่อสร้างเส้นทางต่างๆ อย่างที่ทราบกันดีว่า ADB ได้รับการสนับสนุนหลักจากประเทศญี่ปุ่น และโครงการ GMS ได้รับเงินสนับสนุนและการวางแผนจาก ADB ดังนั้นจะเห็นได้ว่า ญี่ปุ่นได้เข้าไปมีบทบาทในการสร้างแนวคิดเรื่องการพัฒนาพื้นที่ลุ่มแม่น้ำโขง ที่จะช่วยให้เกิดการบูรณาการทางเศรษฐกิจและการเชื่อมต่อเศรษฐกิจของภูมิภาคนั้น บริเวณเศรษฐกิจที่ญี่ปุ่นสนใจคือ ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East West Economic Corridor : EWEC)

2. จีน



จีนได้กำหนดเขตปกครองตนเองกว่างซี เป็นประตูเชื่อมโยงสู่กลุ่มประเทศอาเซียน และให้ มณฑลยูนนาน มีโครงการเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศ GMS อาทิเช่น โครงการด้านการเชื่อมโยงการขนส่ง และการคมนาคม ซึ่งมีเส้นทางที่เชื่อมโยงระหว่างไทย-จีน คือ เส้นทาง R3 (คุนหมิง-ลาว/พม่า-กรุงเทพ) เส้นทาง R9 (แม่สอด-มุกดาหาร-สุวรรณเขต-ดำนัง) เส้นทาง R12 (นครพนม-คำม่วน-ฮานอย-ฝิงเลียง-กว่างซี-กว่างตุง) , โครงการร่วมมือการท่องเที่ยว,โครงการจุดเชื่อมโยงทางด้านเศรษฐกิจระหว่าง ประเทศGMS , การเกษตรแปรรูปเพื่อส่งออก เป็นต้น

3. เกาหลีใต้



ประเทศเกาหลีใต้นั้น ถือว่ายังอยู่ในระยะเริ่มต้น เพิ่มบทบาทเชิงรุกอย่างเต็มตัว ในการเป็นผู้สนับสนุนที่เด่นชัดในภูมิภาคนี้โดยมีกรอบ Han-River Declaration of the ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมในด้านมิตรภาพและการเมือง เศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม โดยให้ความสำคัญแก่ความร่วมมือเพื่อพัฒนา นอกจากนี้เกาหลีใต้มีการขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจในประเทศเวียดนามและประเทศเมียนมาร์ เพื่อถ่วงดุลอิทธิพลทางเศรษฐกิจกับจีนอีกด้วย

GMS กับ ศักยภาพในการพัฒนาเศรษฐกิจ

1. ประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง เนื่องจากมีพื้นที่ทางภูมิศาสตร์ติดกันและมีความสัมพันธ์อันยาวนานทางด้านวัฒนธรรม ขนบประเพณีและศาสนา เมื่อประสานความร่วมมือกัน การพัฒนาเศรษฐกิจให้เจริญยิ่งขึ้น จึงเป็นเรื่องที่ทำได้โดยง่าย
2. ประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงส่วนใหญ่ ยังคงมีทรัพยากรธรรมชาติที่สมบูรณ์ ยังไม่ได้นำมาใช้ในเชิงพาณิชย์เป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งทางด้านน้ำมัน พลังงานน้ำ ก๊าซธรรมชาติ ถ่านหิน แร่ธาตุต่างๆ ป่าไม้ และทรัพยากรทางทะเล ซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์เพื่อทำให้อนุภูมิภาคนี้สามารถแข่งในตลาดโลกได้
3. นักลงทุนต่างชาติมีความสนใจที่จะเข้ามาลงทุน เนื่องจากมีอัตราค่าแรงต่ำ